

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Remont drogi w miejscowości Silec– zlokalizowanej na terenie gminy Srokowo, powiat kętrzyński**

Obiekt usytuowany na działce nr ewid. 144 położonej w obrębie Silec

Adres: **Silec, gmina Srokowo,
powiat kętrzyński,
woj. warmińsko – mazurskie**

Inwestor: **Gmina Srokowo
Ul. Plac rynkowy 1
11-420 Srokowo**

Projektant: **mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93**

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny do projektu budowlanego.....	3-7
2. Aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych.....	8
3. Uzgodnienia	
o Uzgodnienie Nr 546/2010 z dnia 13.06.2010 r. z Energa Operator S.A.	9
o Uzgodnienie Nr 403/10 z dnia 14.06.2010 r. z Pomorską Spółką Gazownictwa.....	9
o Uzgodnienie GIŻ/923/10 z dnia 25.06.2010 r. z Telekomunikacją Polską S.A.	9
o Uzgodnienie z Urzędem Gminy w Srokowo z dnia 25.06.2010r.	9
o Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – Rejon Dróg w Kętrzynie z dnia 25.06.2010.....	9
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.....	10

Opis techniczny

do projektu budowlanego remontu dr. w miejscowości Silec – obiektu zlokalizowanego na terenie gminy Srokowo, powiat kętrzyński

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej w miejscowości Silec mająca swój początek na skrzyżowaniu z droga powiatowa nr 1725N (zgodnie z planem sytuacyjnym), budowa zjazdów na okoliczne działki (w granicach pasa drogowego, bez konieczności zajmowania terenu przyległych nieruchomości). Obiekty te zostaną zlokalizowane na dz. nr ewid. 144 położonej na terenie m. Silec, gmina Srokowo, powiat kętrzyński.

1.2. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Gminy Srokowo.

Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta z Gminą Srokowo
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
- Podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Wykonawcy
- Obowiązujące normy.
- Pomiary i badania własne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków ruchu na drodze położonej na terenie m. Silec, gmina Srokowo, a tym samym poprawa bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu drogowego poprzez przywrócenie stanu pierwotnego warstw konstrukcyjnych oraz regulację poboczy gruntowych.

Poniższe opracowanie obejmuje:

Projekt wykonawczy remontu drogi w miejscowości Silec w granicach istniejącego pasa drogowego

- w tym:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi,
- uregulowanie odwodnienia powierzchniowego drogi,
- zaprojektowanie zjazdów na okoliczne działki
- regulacja poboczy

1.4. Inwestor

Gmina Srokowo, ul. Plac Rynkowy 1, 11-420 Srokowo

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tereny przeznaczone pod inwestycję nie zmieniają swego sposobu użytkowania po zakończeniu prac budowlanych, który zgodnie ze stanem obecnym ma zapewnić komunikację w miejscowości Silec (wg planu sytuacyjnego) z drogą powiatową nr 1725N i położonymi wzdłuż drogi działkami mieszkalnymi.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.

Przedmiotowa droga położona jest na terenie powiatu kętrzyńskiego, gmina Srokowo, wieś Silec. Jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa dwukierunkowa nie ograniczona krawężnikami, posiadająca obecnie nawierzchnię utwardzoną bitumiczną (na dł. ok. 1150 m). Bez ciągu pieszego.

Szerokość jezdni waha się w granicach 4,90-5,00 m.

Istniejące nawierzchnie są zdeformowane zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym, przez co obniżone jest bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

2.2. Dane techniczne drogi

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| - długość | - ok. 1150 m, |
| - szerokość | - ok. 4,90 ÷ 5,00 m, |
| - pow. jezdni | - ok. 5640 m ² , |

2.3. Charakterystyka ruchu

Na w/w ciągu jezdniowym występuje głównie ruch pojazdów rolniczych i osobowych.

2.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót w pasie drogowym występują następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć elektroenergetyczna.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Projektowane technologie

Przyjęto następujące parametry do projektowanej przebudowy:

- droga klasy L,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość projektowa 40km/h,

Przyjęte technologie:

- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych 0-31,5 gr. 10 cm – zjazdy
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej gr. 4cm – zjazdy

- warstwa wiążąco-wyrównawcza z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej średnio 50kg/m² – jezdnia
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm – jezdnia i zjazdy

3.2. Droga w planie

Przy projektowaniu kierowano się jak najlepszym wpasowaniem ciągu jezdni w istniejące otoczenie (zabudowania, zadrzewienie, zjazdy do posesji itp.) przyjęto szerokość jezdni równą 5,00 m.

Na całej długości projektowanego odcinka na jezdni i zjazdach przewidziano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zaprojektowane promienie łuków poziomych zostały dostosowane do przebiegu pasa drogowego i zostały opisane na planie sytuacyjnym.

3.3. Profil podłużny i poprzeczny

Projekt remontu drogi zakłada korektę istniejącego profilu, poprzez ułożenie dwóch warstw bitumicznych w tym warstwy wiążąco-wyrównawczej w celu zniwelowania nierówności i przygotowania jezdni pod warstwę ścieralną.

Pochylenie niwelety i wartości łuków pionowych należy dostosować do istniejącej nawierzchni i zjazdów dokonując niewielkich korekt tak, aby pochylenie poprzeczne jezdni wynosiło daszkowe 2% na całej długości projektowanego odcinka..

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto kategorię ruchu KR2

Konstrukcje nawierzchni:

Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 50kg/m²
- podbudowa – istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Zjazdy - nawierzchnia bitumiczna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych 0-31,5 gr. do 10 cm

3.5. Urządzenia obce

W rejonie projektowanego ciągu komunikacyjnego występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,

Żadna z wymienionych powyżej sieci nie będzie wymagała przebudowy..

3.6. Odwodnienie projektowanej nawierzchni

Odprowadzanie wód opadowych z powierzchni utwardzonych dokonywane będzie powierzchniowo.

4. TECHNOLOGIA ROBÓT

Przewiduje się, że w ramach projektowanego przedsięwzięcia zajdzie potrzeba wykonania następujących robót budowlanych.

Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych
ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie+inwentaryzacja
Odstonięcie poboczy na szer. 0,5m i gł. do 10cm z rozplantowaniem
PODBUDOWA
Podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych 0-31,5 gr. 10 cm - zjazdy (spulchnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie ze skropieniem wodą podłoża gruntowego)
NAWIERZCHNIA
Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej (warstwa wiążąco-wyrównawcza średnio 50kg/m ² ze skropieniem)-jezdnia + skrzyżowania
Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm (warstwa wiążąca ze skropieniem) - zjazdy
Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm (warstwa ścieralna ze skropieniem) - jezdnia + skrzyżowania + zjazdy
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
Uzupełnienie pospółką wgłębień i zaniżeń w poboczach po odsunięciu z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

5. ORGANIZACJA RUCHU

W związku z tym, iż projektowany remont zlokalizowany jest na terenie zabudowanym, przewidziano prowadzenie prac budowlanych metodą połowicznego zajęcia jezdni. Rozwiązanie to pozwoli uniknąć konieczności zamknięcia ruchu kołowego na danym odcinku jezdni na czas trwania remontu, a co za tym idzie znacznego utrudnienia możliwości komunikacyjnych.

Docelowa organizacja ruchu pozostaje niezmienną.

6. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWE

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto działki nie są położone na terenach górniczych, w związku z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.

7. UZGODNIENIA

- Uzgodnienie Nr 546/2010 z dnia 13.06.2010 r. z Energa Operator S.A.
- Uzgodnienie Nr 403/10 z dnia 14.06.2010 r. z Pomorską Spółką Gazownictwa
- Uzgodnienie GIŻ/923/10 z dnia 25.06.2010 r. z Telekomunikacją Polską S.A.
- Uzgodnienie z Urzędem Gminy w Srokowo z dnia 25.06.2010r.
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – Rejon Dróg w Kętrzynie z dnia 25.06.2010