**Uzasadnienie**

**do uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.**

W dniu 2 stycznia 2023 r. zostało opublikowane w [Dzienniku Ustaw (poz. 5)](https://dziennikustaw.gov.pl/D2023000000501.pdf) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.
 To rozporządzenie zmienia treść § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy ([Dz. U. poz. 271, z późn. zm.](https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU20020270271)), poprzez zmianę wysokości stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, według których [pracodawca](https://ksiegowosc.infor.pl/tematy/pracodawca/) pokrywa [koszty](https://ksiegowosc.infor.pl/tematy/koszty/) używania pojazdów prywatnych używanych przez pracowników do celów służbowych, które nie mogą być wyższe niż:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm3 - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm3 - 1,15 zł,
 Nowa treść § 2 rozporządzenia obowiązuje od 17 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe, stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](https://sip.lex.pl/#/document/16915749?unitId=art(34(a))ust(2)&cm=DOCUMENT) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).