

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W SROKOWIE
NA ODCINKU
OD KM 0+000,00 DO 0+263,04
dz. nr 838, 841 – obręb Srokowo

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr ewid. dz. nr 838, 841 – obręb Srokowo

INWESTOR:

Gmina Srokowo, ul. Plac Rynkowy 1, 11-420 Srokowo,

<i>Branża</i>	<i>Imię i Nazwisko, specjalność, nr. uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ	mgr inż. Krzysztof BARAN upr.bud.nr ewid.: WAM/0134/PWOD/18	Sierpień 2019 r.	

Sierpień 2019 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. SPIS TRESCI	
2. OPIS TECHNICZNY	
3. PLAN SYTUACYJNY	1: 500
4. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RYCHU	1: 500
5. WYKAZ ZNAKÓW	

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu do projektu remontu drogi gminnej w Srokowie na odcinku od km 0+000,00 do 0+263,04 dz. nr ewid. 838, 841 – obręb Srokowo

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w ramach umowy na wykonanie projektu remontu drogi gminnej w Srokowie dz. nr ewid. 838, 841 na odcinku od km 0+000,00 do 0+263,04.

Projekt opracowano na podstawie:

- inwentaryzacji istniejącego oznakowania poziomego i pionowego,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”,
- obowiązujących wytycznych, norm i przepisów prawnych,
- uzgodnień i opinii uzyskanych w trakcie opracowania.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

*Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje projekt przebudowy drogi gminnej w Srokowie dz. nr ewid. 838, 841 na odcinku od km 0+000,00 do 0+263,04. Lokalizację robót przedstawiono na **rysunku nr 1**.*

Jednocześnie projekt niniejszy podlega zaopiniowaniu w Powiatowej Komendzie Policji i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem do stosowania zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

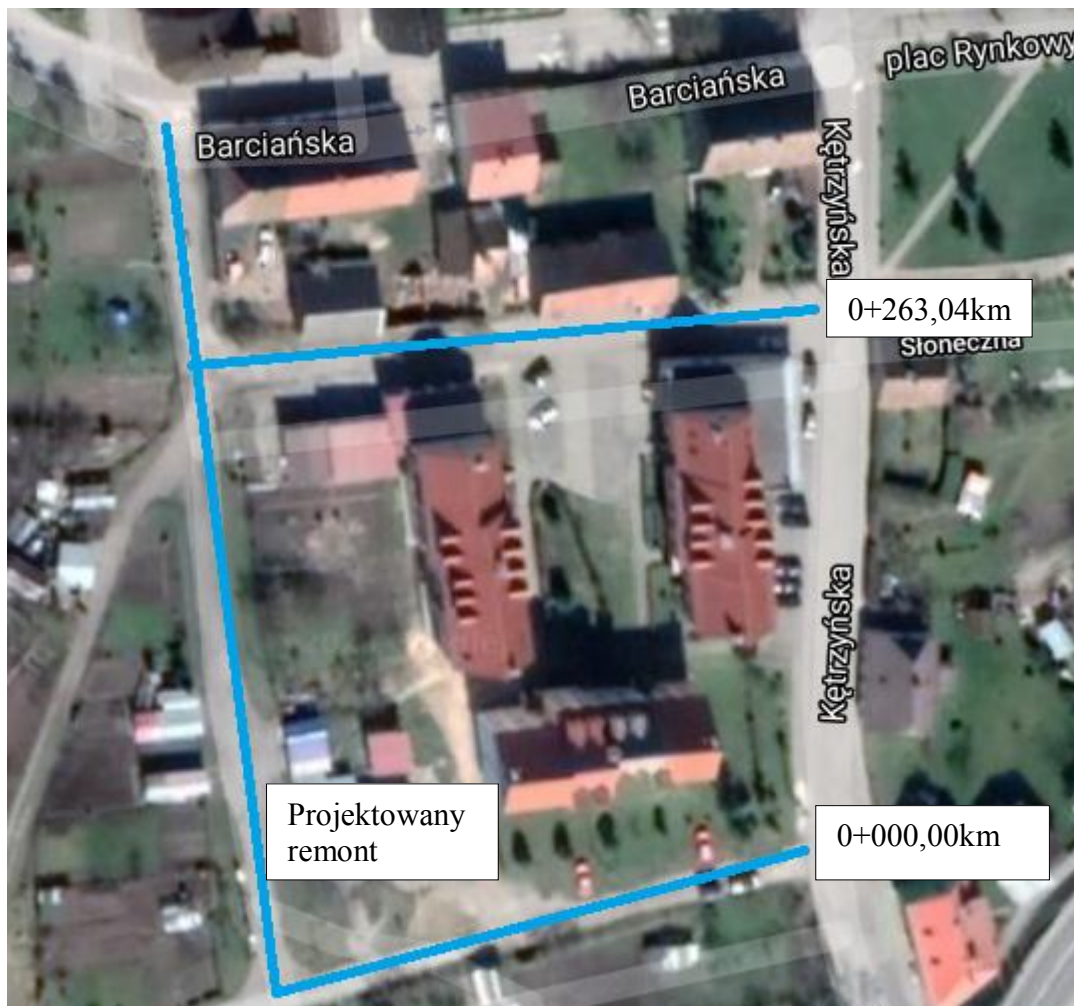
III. STAN ISTNIEJĄCY CH WARUNKÓW RUCHU

Projekt przebudowy zaprojektowano w miejscu istniejącej infrastruktury drogowej na danym odcinku.

W obrębie działki objętej opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego terenu:

- sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć gazowa.

Lokalizację orientacyjną projektowanych ulic przedstawiono na mapie topograficznej (rysunek nr 1).



IV. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane stałe oznakowanie pionowe oraz jego lokalizację przedstawiono na **rysunkach: nr 2** w skali **1:500**.

UWAGA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu przewiduje oznakowanie znakami z folii min. **II generacji** o rozmiarze średnim.

V. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Na obecnym etapie nie jest możliwe określenie ścisłego terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu (projektowanego oznakowania pionowego).

Wprowadzenie projektowanego stałego oznakowania pionowego nastąpi po wykonaniu robót nawierzchniowych zgodnie z zasadami ustalonymi w **Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.**

Opracował:

.....

Zestawienie oznakowania

Zestawienie oznakowania pionowego					
Oznaczenie	Opis	Stan	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	Proj.	3	3	średnia
B-33	Ograniczenie prędkości	Proj.	3	3	średnia
C-2	Nakaz jazdy w prawo	Proj.	1	0	średnia
Razem(proj.):		Proj.	7	6	

Zestawienie oznakowania poziomego

Oznaczenie	Opis	Stan	Ilość sztuk
P-4	Linia podwójna ciągła	Proj.	1
P-13	Linia warunkowego zatrzymania	Proj.	1
Razem(proj.):		Proj.	2

VI. Karta uzgodnień

<p>Komenda Powiatowa Policji w Kętrzynie</p>	
---	--