

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ W SROKOWIE NA**  
**ODCINKU**  
**OD KM 0+000,00 DO 0+263,04**  
**dz. nr 838, 841 – obręb Srokowo**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na remoncie drogi gminnej w miejscowości Srokowo. Roboty towarzyszące obejmują: ułożenie rur osłonowych w miejscu kolizji drogi z siecią telekomunikacyjną, wykonanie zjazdów na sąsiadujące działki. Zamierzenie realizowane będzie na terenie działek nr ewid. 838, 841 – obręb Srokowo (gmina Srokowo). Przedmiotowa inwestycja nie wykracza poza granicę działek.

### **Projekt opracowano na podstawie:**

- kopia mapy zasadniczej -sytuacyjno – wysokościowej (**skala 1:1000 i 1:500**),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. Nr. 43, poz. 430 z późn. zm. ),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

## **CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi przez ustalenie technologii remontu nawierzchni (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przeprowadzeniu remontu oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy remontu drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

### **Projekt zawiera w szczególności:**

- Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1:500
- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przedmiar robót do wykonania,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- stałe oznakowanie pionowe po wykonaniu remontu drogi,
- profil podłużny nawierzchni jezdni,

## **STAN ISTNIEJĄCY**

Droga obsługuje ruch lokalny w miejscowości Srokowo. Posiada nawierzchnię żwirową, brukową i asfaltową. Na odcinku podlegającym remontowi droga posiada jezdnię o zmiennej szerokości od

3,50m do 5,50m. Pobocza nie spełniają ustawowych wymagań pod względem geometrii. Istniejąca jezdnia charakteryzuje się niejednorodną geometrią, brakiem normatywnych spadków poprzecznych oraz nieuregulowanym przebiegiem. Przebieg drogi jest nieuregulowany, promienie istniejących łuków ograniczone są szerokością pasa drogowego. Droga jest w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki, garby i uszkodzenia. Jazda samochodem ogranicza się do minimalnej prędkości 30km/h. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo. Długość odcinka wynosi 263,04m. W liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie naziemne i podziemne: sieć wodociągowa, kable teletechniczne i sieć elektroenergetyczna i kanalizacja sanitarna. Na drodze występują ruch samochodów osobowych i dostawczych.

## **II. PROJEKTOWANY ZAKRES REMONTU DROGI**

### **1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego**

Projektowana inwestycja obejmuje remont drogi w obrębie granicy działek w zakresie wykonania nowej warstwy ścieralnej, wiążącej i podbudowy, wykonania zjazdów do posesji. W celu zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników drogi niezbędna jest wycinka roślinności niskiej, wprowadzenia dodatkowego oznakowania oraz wymiany istniejącego na nowe bardziej widoczne. Projektowane parametry drogi po remoncie:

- droga: jednojezdniowa, dwukierunkowa
- klasa drogi: D;
- prędkość projektowa: 40 km/h;
- kategoria ruchu: KR1;
- szerokość jezdni : 2 x 2,5 m,
- szerokość poboczy: 0,75m;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- odwodnienie: odwodnienie powierzchniowe,

#### Zestawienie powierzchni

a) jezdnia:	1562,70 m <sup>2</sup>
b) zjazdy asfaltowe:	31,24 m <sup>2</sup>
c) zjazdy z kostki betonowej:	114,63 m <sup>2</sup>
RAZEM: 1708,57 m <sup>2</sup>	

Projektowana inwestycja mieści się w całości w granicach działek nr ewid. 838, 841 – obręb Srokowo (gmina Srokowo, powiat kętrzyński).

### **2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi po remoncie**

Trasę drogi objętej remontem dostosowano do jej istniejącego przebiegu z korektą przebiegu pozwalającą ujednolicić szerokość jezdni oraz wykonać pobocza. Trasa składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Promienie łuków wynikają z istniejącego przebiegu drogi. Jezdnię na odcinkach przebiegających po łukach kołowych należy poszerzyć zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia.

#### **2.1. Konstrukcja drogi**

Konstrukcję przyjęto zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz załącznikiem nr 4 i 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i usytuowanie. Założenia i wymagania:

kategoria ruchu: KR1

Jezdnia, zjazdy bitumiczne, zjazdy z kostki betonowej (częściowo)

-długość całkowita 263,04m

-szerokość 5,0m od 0 + 000,00 – km. 0 + 263,04 km

grupa nośności podłoża: G1/G2

wymagania dla podłoża:  $E2 \geq 100 \text{MPa}$

wskaźnik zagęszczenia  $Is \geq 1$

### **Jezdnia**

Podbudowę pod przyszłą nawierzchnię. Remont jezdni zawiera się w granicach działek.

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm

Zmianę spadków poprzecznych na łukach należy wykonać poprzez proste przejściowe długości min. 15m.

### **Zjazdy do posesji**

A) Zjazdy z betonu asfaltowego

W ramach przedsięwzięcia projektuje się remont zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego polegających na wymianie istniejącej nawierzchni, podbudowy oraz dostosowaniu ukształtowania obiektów do projektowanego remontu jezdni zgodnie z załączonym rysunkiem.

Konstrukcja zjazdów:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - gr 5cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – gr 4 cm,

B) Zjazdy z kostki brukowej

W ramach przedsięwzięcia projektuje się remont zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego polegających na wymianie istniejącej nawierzchni, podbudowy oraz dostosowaniu ukształtowania obiektów do projektowanego remontu jezdni zgodnie z załączonym rysunkiem.

Oddzielony od jezdni, terenu krawężnikiem drogowym 15x30x100cm.

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech.0/31,5 20cm
- podbudowa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- posypka cem-piaskowa - gr 3cm,
- kostka betonowa – gr 8 cm,

### **3.0. Urządzenia obce**

W obszarze projektowanego remontu drogi występują infrastruktura techniczna: sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna. Element sieci telekomunikacyjnej przebiegający pod zamierzoną inwestycją zostanie zabezpieczony poprzez zastosowanie dwudzielnych rur osłonowych typu AROT o średnicy 110mm oraz minimalnie przełożone bez przecinania.

### **4.0. Elementy odwodnienia korony drogi**

Odprowadzenie wód opadowych z wykorzystaniem istniejących i projektowanych rowów trapezowych. Przepusty rurowe betonowe pod korpusem drogi istniejące po remoncie.

W celu poprawy odwodnienia jezdni przewiduje się oczyszczenie rowów przydrożnych.

### **5.0. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Projekt stałej organizacji ruchu wg. oddzielnego opracowania.

### **6.0. Profil podłużny drogi**

Przebieg niwelety jezdni zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego ukształtowania wysokościowego terenu.

### **III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego odcinka drogi po wykonanym remoncie przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe drogi i poziome drogi wraz z zestawieniem ilościowym znaków pionowych i poziomych.

### **IV. BADANIA GRUNTOWO-WODNE**

Badanie gruntowo-wodne polegało na wykonaniu 8 otworów. Koronę drogi buduje nasyp wykonany z pospółki gliniastej, który w miejscach odkrywek przykrywa warstwę kamienia brukowego lub kamienia łamanego. Bezpośrednie przejawy występowania wód gruntowych na tym terenie w okresie prowadzenia badań nie stwierdzono. Głębokość przemarzania w tym terenie wynosi 1,4m p.p.t.

### **V. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003r. (Dz. U. z 10.07.2003r.)**

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

Projektowany do wykonania zakres robót wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

**PROJEKTANT:**

.....

Niniejszy projekt jest autorstwa Firmy: Pracownia Projektowo-Wykonawcza Alicja Baran ul.Portowa 2/3 11-600 Węgorzewo. W związku z tym, jako autorzy projektu, zgodnie z ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych z dnia 04.02.1994r. (dziennik Ustaw nr. 24 poz.83 z dnia 23.02.1994r.), zastrzegamy prawa autorskie i zakazujemy wykorzystywania tego projektu do celów, reklamy handlowej, jako innych opracowań na bazie projektu oraz wprowadzania w nim zmian bez naszej wiedzy i zgody.

Sierpień 2019 r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 207 z 2003 r. poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że dokumentacja dotycząca:

**Projekt remontu drogi gminnej w Srokowie na odcinku od 0+000,00 do 0+263,04 km  
nr ewid. 838, 841 – obręb Srokowo (gmina Srokowo, powiat kętrzyński)**

wykonana na zlecenie Gmina Srokowo, plac Rynkowy 1, 11-420 Srokowo, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sierpień 2019 r.